

Burmistrz
Miasta Lubawka
WM. 6220.4.2025

DECYZJA **O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust. 2 pkt 2, art.72 ust.1 pkt 1 i 6, art.73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt 4, oraz art. 80, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. 2024, poz. 1112 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. 2025, poz. 1691 ze zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15 października 2025 roku (data wpływu: 17-10- 2025 r.), złożonego przez pełnomocnika Pana Pawła Grucę prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Rafins Sp. z o.o. Projekty Obiektów Inżynierskich we Wrocławiu w Jeleniej Górze działającego w imieniu Gminy Lubawka (pełnomocnictwo Nr BM.0052.28.2025 z dnia 10-03-2025 r.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 169 zniszczonego w powodzi wrzesniowej 2024 r.” oraz Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 308, zniszczonego po powodzi wrzesniowej 2024 r.” obejmującej przebudowę dwóch istniejących obiektów mostowych, biorąc pod uwagę opinie organów ochrony środowiska:

1. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Lwówku śląskim (opinia z dnia 06-11-2025 r. znak: VW.ZZŚ.4901.135.2025.ES);
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze (opinia z dnia 13-11-2025 r. Postanowienie Nr 61/25/ZNS znak: ZNS.9022.231.2025);
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (opinia z dnia 06-02-2026 r. znak: WOOŚ.4220.539.2025.MT.3);

Burmistrz Miasta Lubawka:

- I. **Stwierdza, że dla przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 169 zniszczonego w powodzi wrzesniowej 2024 r.” oraz Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 308, zniszczonego po powodzi wrzesniowej 2024 r.” brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. **Określa istotne warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) Prace związane z odbudową mostów nad ciekim Opawa poprzedzić kontrolą przeprowadzoną przez specjalistów ornitologa i chiropterologa, pod kątem występowania miejsc bytowania gatunków ptaków i nietoperzy, a w przypadku stwierdzenia ich występowania ww. specjaliści winni określić dalszy sposób i terminy prowadzenia prac;
- 2) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed rozpoczęciem prac dokona oględzin pod kątem gniazdowania ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin prac wycinkowych. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) w/w nadzór nie jest wymagany.
- 3) Usunięcie drzewa, o którym mowa w punkcie II.2 prowadzić przy udziale specjalistów chiropterologa oraz entomologa, którzy przed wykonaniem ww. prac dokonają oględzin pod kątem obecności nietoperzy i chronionych owadów, a w przypadku potwierdzenia ich występowania wskażą dopuszczalne terminy i sposób prowadzenia prac.
- 4) Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
- 5) Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi- przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszaniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
- 6) Teren w obrębie systemu korzeniowego drzew wygrodzić ogrodzeniem ochronnym oraz czytelnie oznaczyć tabliczką informacyjną.
- 7) Nie składować ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
- 8) Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków, a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- 9) W trakcie budowy koryto cieką Opawa zabezpieczyć przy użyciu drewnianych pomostów, zapobiegających spadaniu elementów z rozbiórki do koryta cieką.
- 10) Zaplecze budowy, powierzchnie magazynowania materiałów budowlanych oraz sprzęt budowlany lokalizować w odległości większej niż 50 m od cieką Opawa.
- 11) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej (od godz. 6.00 do 22.00).
- 12) Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną, teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
- 13) W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy

gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na utwardzonej powierzchni. Zanieczyszczenie należy niezwłocznie zneutralizować za pomocą odpowiedniego sorbentu, grunt należy zabezpieczyć i następnie całość przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

- 14) Obsługę pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych itp.) powinna być oprowadzona poza placem budowy.
- 15) Wszelkie materiały i substancje mogące mieć negatywny wpływ na środowisko, a niezbędne w trakcie prac budowlanych, zabezpieczyć przed rozlewaniem i opadami atmosferycznymi.
- 16) Odpady niebezpieczne należy magazynować w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych i następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
- 17) Odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
- 18) Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
- 19) Planowana inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonania zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę cieku wodnego oraz urządzeń wodnych zlokalizowanych w obrębie terenu inwestycji.
- 20) Odpady należy magazynować selektywnie w szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych i następnie przekazywać upoważnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.
- 21) Zaplecze budowy, miejsce magazynowania odpadów oraz przenośne sanitariaty należy zlokalizować poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
- 22) Należy zaplanować prace budowlane z uwzględnieniem zastosowania w pełni sprawnego sprzętu technicznego, posiadającego uprawnienie do ruchu.
- 23) Prace urządzeń szczególnie uciążliwych akustycznie tj. młotów pneumatycznych i wibratorów należy prowadzić jednocześnie maksymalnie na jednym stanowisku.

III. Zgodnie z art.82 ust.3 ustawy o ocenie charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji, jako jej integralna część.

Uzasadnienie

Na podstawie wniosku z dnia 15 października 2025 roku pełnomocnika Pana Pawła Grucy prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Rafins Mosty we Wrocławiu (pełnomocnictwo Nr BM.0052.27.2025 z dnia 10-03-2025 r.), zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 169 zniszczonego w powodzi wrześniowej 2024 r.” oraz Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 308, zniszczonego po powodzi wrześniowej 2024 r.”, dla przedsięwzięcia opisanego w karcie informacyjnej. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcie planowane jest na terenie działek nr 162, 166, 169, 292, 321, 259, 266, 294/2, 307 i 308 w Opawie i będzie polegać na odbudowie dwóch istniejących obiektów mostowych wzdłuż działki drogowej nr 169 i 308.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 i ust. 2 ustawy ooś do wniosku dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia w postaci papierowej oraz elektronicznej
- mapę w postaci elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie wraz z wyznaczoną odległością 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Ponadto do wniosku dołączono pełnomocnictwo do występowania w imieniu inwestora w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz oświadczenie, że liczba stron postępowania przekracza dziesięć w związku z czym nie dołączono wypisu z rejestru gruntu obejmujący przewidywany teren.

Liczba stron przedmiotowego postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10. Stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w postępowaniu zastosowano art. 49 k.p.a., brzmiący „Jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej”. W związku z powyższym strony w niniejszym postępowaniu są skutecznie zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu w formie publicznego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 71 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla realizacji przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej (KIP) planowana inwestycja - należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r, poz. 1839).

Dokonując analizy kwalifikacji przedsięwzięcia organ przeanalizowała opisane w KIP zamierzenie. Ustalono, że wskazana klasyfikacja do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko określona jest jako § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r, poz. 1839), *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*.

W dniu 30 października 2025 roku Burmistrz Miasta Lubawka zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wnoszenia uwag i wniosków. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, Organ zastosował z art. 74 ust.3 ustawy ooś oraz art. 49 k.p.a, zgodnie z którym zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało podane stronom do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka (w dniu 31-10-2025 roku) oraz tablicach ogłoszeń Sołectwa Opawa na terenie którego planowane jest przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 49 k.p.a. zawiadomienie uznano za doręczone po upływie 14 dni od dnia udostępnienia niniejszego zawiadomienia w BIP-ie.

Zgodnie z treścią art. 72 ust. 1 ustawy o.o.ś., niniejsza decyzja określi środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia wskazanego w art. 71 ust.2. pkt 2 tj. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcie (KIP) planowana inwestycja zlokalizowana będzie w obrębie Opawa i będzie polegało na odbudowie dwóch obiektów mostowych, zlokalizowanych w ciągu dróg publicznych, które w wyniku powodzi we wrześniu 2024 roku zostały uszkodzone. Planowane do odbudowy obiekty, wykonane zostaną jako mosty żelbetowe o konstrukcji jednoprzęsłowej i schemacie statycznym ramy zamkniętej (posadowienie bezpośrednie, skrzydła monolityczne). Dla mostu usytuowanego wzdłuż działki drogowej 169 obr. 0008 Opawa w miejscu budowy skrzydła po stronie wody dolnej, zostanie wykonana rozbiórka istniejącego muru oporowego. W przypadku muru wzdłuż działki drogowej 308 obr. 0008 po stronie wody dolnej zostanie wykonane dociążenie skrzydła do istniejącego muru oporowego. Podjęte działania inwestycyjne poprawią parametry techniczne drogi, zapewniając odpowiednią nośność obiektów.

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem dokumentów Organ na podstawie art. 64 ust.2 cyt. Ustawy ooś, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kamiennej Górze oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim celem wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku przeprowadzonej analizy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem z dnia 6 lutego 2026 roku (znak: WOOŚ.4220.539.2025.MT.3), wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W treści postanowienia wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art.82ust.1 pkt 1b cyt. ustawy „ooś”. W uzasadnieniu swojej opinii wskazał, że planowana inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele, przedmiot ochrony oraz spójność obszarów Natura 2000. Treść postanowienia została podana do publicznej wiadomości poprzez jego publikację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka. Po podaniu informacji do wiadomości stron, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski. W treści postanowienia organ wskazał na konieczność określenia w decyzji środowiskowej warunków, które ujęte zostały w treści punktów II. 1 do II. 12 orzeczenia niniejszej decyzji.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią z dnia 06 listopada 2025 roku (znak: VW.ZZŚ.4901.135.2025.ES), wyraziło opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymogów, które zostały przez organ

wymienione w punktach II.12 do II. 19 orzeczenia niniejszej decyzji. Treść opinii została podana do publicznej wiadomości poprzez jego publikację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka. Po podaniu informacji do wiadomości stron, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze postanowieniem z dnia 13 listopada 2025 roku (ZNAK: ZNS.9022.231.2025) wyraził opinię że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Treść opinii została podana do publicznej wiadomości poprzez jego publikację na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Lubawka oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka. Po podaniu informacji do wiadomości stron, nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Uzyskane opinie oraz kryteria określone w art. 63 cyt. Ustawy o.o.ś. oraz § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wskazują na brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Teren inwestycji w całości jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego uchwalonego w uchwałach :

- Uchwała nr XXXIX/237/2001 Rady Miejsko - Gminnej w Lubawce z dnia 30 sierpnia 2001 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy;

- Uchwała nr 11/23/11 Rady Miejskiej w Lubawce z dnia 25 lutego 2011 r. w sprawie zmian tekstu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Lubawka.

- 1) nr 162, 169 - obręb Opawa, znajdują się na terenie oznaczonym symbolem J-2 MR/MN/U/MP oraz w liniach rozgraniczających drogi KSD 014 Z ½;
- 2) nr 166- obręb Opawa, znajdują się na terenie oznaczonym symbolem J-2 MR/MN/U/MP;
- 3) nr 308, 266 - obręb Opawa, znajdują się na terenie oznaczonym symbolem J-2 MR/MN/URp;
- 4) nr 307, - obręb Opawa, znajdują się na terenie oznaczonym symbolem J-2 MR/MN/URp oraz w liniach rozgraniczających drogi KSD 014 Z ½;
- 5) nr 292, 294/2, - obręb Opawa, znajdują się w liniach rozgraniczających drogi KSD 014 Z ½;
- 6) nr 321- obręb Opawa, znajdują się na terenie oznaczonym symbolem J-2 MR/MN/URp oraz J-2 MR/MN/U/MP a także w liniach rozgraniczających drogi KSD 014 Z ½;
- 7) nr 259, - obręb Opawa, znajdują się na terenie oznaczonym symbolem J-2 MR/MN/URp a także w liniach rozgraniczających drogi KSD 014 Z ½.

Przedmiotowe zamierzenie dotyczy odbudowy mostów w ciągu dróg publicznych, zatem zgodnie z art. 59a ust.4 pkt 1 *ustawy o.o.ś* zostało zwolnione z wymogu stwierdzenia zgodności lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe zamierzenie nie jest zlokalizowane w obszarze ochrony konserwatorskiej. Teren inwestycji jest zlokalizowany na granicy obszaru terenu specjalnych obszarów ochrony (OSO) Natura 2000. Teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji, nie jest położony w granicach obszarów Natura 2000 (Karkonosze PLC020001 i Otulina Karkonoskiego Parku Narodowego (odległość ok. 100 m.) Teren nie podlega ochronie, nie jest narażony na niebezpieczeństwo powodzi i osuwanie się mas ziemnych.

W obrębie terenu oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują obiekty oraz obszary zabytkowe, nie ma również stwierdzonych obszarów archeologicznych. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, organ uwzględnił łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

W ramach inwestycji zaprojektowano odbudowę obiektów mostowych zlokalizowanych na cieku Opawa, zlokalizowanych w ciągu dróg gminnych w miejscowości Opawa. Obiekty zostały uszkodzone podczas powodzi we wrześniu 2024 r. Planowane do odbudowy obiekty zostaną wykonane jako mosty żelbetowe o konstrukcji jednoprzęsłowej i schemacie statycznym ramy zamkniętej. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie. Skrzydła wykonane zostaną monolitycznie.

1. W przypadku mostu na działce drogowej 169 obręb Opawa w miejscu budowy skrzydła po stronie wody dolnej zostanie wykonana rozbiórka istniejącego muru oporowego w niezbędnym zakresie. Obiekt mostowy będzie posiadał m.in. parametry: długość ok. 3,70 m, światło poziome: ok. 3,00 m, światło pionowe: ok. 1,14 m.
2. W przypadku mostu na działce drogowej 308 obręb Opawa po stronie wody dolnej zostanie wykonane dowiązanie skrzydła do istniejącego muru oporowego. Na dojazd do obiektu przewiduje się płyty przejściowe. Obiekt mostowy będzie posiadał m.in. parametry: długość ok. 4,70 m, światło poziome: ok. 4,00 m, światło pionowe: ok. 1,45 m.

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje znaczących oddziaływań na poszczególne elementy środowiska. Przewidywany zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie się mieścić na terenie objętym inwestycją. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w jego obszarze oddziaływania nie występują inne przedsięwzięcia do zrealizowania. Nie występują zatem obszary, na których mogłoby dojść do kumulacji wzajemnych oddziaływań. Eksploatacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie aktualnego stanu środowiska na przedmiotowym terenie.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze i stwierdzono, że przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary Natura 2000.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

Na etapie realizacji, wpływ na środowisko związany będzie z prowadzeniem prac budowlanych i montażowych oraz uporządkowaniem terenu po ich zakończeniu. Oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska będzie krótkotrwałe i ograniczone.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe, które będą gromadzone w szczelnych, przenośnych systemach toaletowych i systematycznie wywożone przez wyspecjalizowane podmioty. Nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac, powodowany będzie głównie przez pracujących na terenie budowy sprzęt.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania hałasu zarówno na mieszkańców jak i operatorów maszyn, należy zastosować działania ochronne wskazane w treści KIP, takie jak ograniczenie prac tylko do pory dziennej

W fazie eksploatacji realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków środowiskowych związanych doszczelnieniem systemu kanalizacyjnego.

Zanieczyszczenie powietrza związane będzie głównie z eksploatacją maszyn roboczych jak również z pyleniem z terenu budowy, a wykorzystywany w trakcie prac sprzęt budowlany i środki transportu będą również źródłem uciążliwości akustycznej.

W przypadkach ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych lub innych płynów eksploatacyjnych, stosowane będą środki do ich pochłaniania – sorbenty a grunt zebrany i przekazany uprawnionemu podmiotowi do unieszkodliwienia. Pojazdy oraz maszyny budowlane będą odprowadzane na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. W trakcie budowy inwestycji będą powstawały odpady związane z pracami ziemnymi, budowlanymi i instalacyjnymi.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia innych istotnych emisji, które mogłyby negatywnie i trwale wpłynąć na poszczególne elementy oddziaływania na środowisko.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Podczas prac realizacyjnych może dojść do awarii, prowadzącej do wycieku paliw, olejów z pracujących maszyn, mogących doprowadzić do powstania zanieczyszczenia gleby. Dlatego w trakcie realizacji robót utrzymany zostanie reżim technologiczny, kontrola maszyn, sprzętu, robót i kontrola jakości wykonywanych robót oraz kontrola w zakresie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zakres robót budowlanych przewidywany w ramach realizacji przedsięwzięcia nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii natomiast ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej jest stosunkowo niskie. W trakcie eksploatacji nie będzie występowało ryzyko prowadzące do powstania zagrożenia życia i zdrowia lub środowiska.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia, ze względu na skalę oraz zakres nie będzie wywierała mierzalnego wpływu na stan warunków klimatycznych, zarówno w skali lokalnej, jak i ponadlokalnej. W fazie budowy w wyniku spalania paliw w samochodach i maszynach emitowany będzie dwutlenek węgla zaliczany do gazów cieplarnianych. Nie są to jednak emisje gazów cieplarnianych na skalę, która wymagałaby działań minimalizujących w tym zakresie.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

W fazie realizacji przedsięwzięcia wytwarzane będą odpady związane z pracami budowlanymi i montażowymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników, które będą zbierane w sposób selektywny tj. będą gromadzone i na bieżąco obierane przez uprawnione do tego podmioty. Wykonawca będzie dążył do minimalizacji ilości odpadów oraz ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania. Nie przewiduje się magazynowania odpadów w obrębie inwestycji na etapie eksploatacji.

- g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Biorąc pod uwagę skalę, rodzaj przedsięwzięcia oraz sposób realizacji prac budowlanych, stwierdzono, że przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska oraz zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś: właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony.

Przedmiotowe zamierzenie dotyczy odbudowy mostów w ciągu dróg publicznych, zatem zgodnie z art. 59a ust.4 pkt 1 ustawy ooś zostało zwolnione z wymogu stwierdzenia zgodności lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia ze względu na sąsiadujący ciek mogą występować obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Poprzedzając analizę przedłożonej dokumentacji oraz stanowisku RDOŚ przedstawionym w postanowieniu, nie będzie ono wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Inwestycja usytuowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie kamiennogórskim; na terenie gminy Lubawka, w związku z powyższym nie zachodzi konieczność analizowania wpływu na obszary wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne:

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują obszary górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, bezpośrednim pobliżu zbiorników wód śródlądowych, ani na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie, obszary przylegające do jezior, obszary wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na granicy z terenem obszaru ochrony Natura 2000 (PLC020001) oraz otuliny Karkonoskiego Parku Narodowego. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia

i zakres planowanych prac stwierdzono, że inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze w tym na w/w obszary Natura 2000 oraz różnorodność biologiczną.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach, na których zostały stwierdzone przekroczenia standardów jakości środowiska oraz na terenach, dla których prognozowane jest wystąpienie przekroczenia ww. standardów.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie planowanej do wykonania inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne. W przypadku ujawnienia jakichkolwiek zabytków, w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.), należy: niezwłocznie zawiadomić o tym właściwy organ ochrony zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, zabytek i miejsce jego odkrycia, wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty zabytek do czasu ustalenia dalszego postępowania z właściwymi służbami ochrony zabytków.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja planowana jest do zrealizowania na terenie wiejskim. Najbliższe obszary chronione akustycznie stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej, jednorodzinnej, gospodarczej, zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Planowana inwestycja nie wpłynie na klimat akustyczny.

i) obszary przylegające do jezior:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Nie występują w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Bóbr od granicy państwa do zb. Bukówka o kodzie PLRW600003161159, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 107 o kodzie PLGW60000107. Przy zastosowaniu uwarunkowań określonych w orzeczeniu niniejszej decyzji nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Z uwagi na fakt, iż oddziaływanie inwestycji wystąpi praktycznie tylko na etapie realizacji i będzie ono odwracalne oraz ograniczone do obszaru prowadzenia robót, można stwierdzić, iż przedsięwzięcie - zarówno na etapie budowy, jak i eksploatacji - nie spowoduje pogorszenia jakości środowiska na obszarze zlokalizowanym w jej najbliższym sąsiedztwie. Przedmiotowe zamierzenie nie powinno stanowić znaczącego negatywnego oddziaływania na ludność zarówno na etapie realizacji, jak i po jego zakończeniu.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej

Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływanie na etapie realizacji inwestycji będzie krótkotrwałe, odwracalne i rozpocznie się z chwilą rozpoczęcia robót budowlanych. Ograniczone będzie do obszaru prowadzonych prac i ustąpi po ich zakończeniu nie powodując trwałych zmian w środowisku.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji. Oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ograniczony do obszaru prowadzonych prac.

Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy, stosując sprzęt o dobrym stanie technicznym oraz używania w sytuacjach awaryjnych środków przeznaczonych do unieszkodliwiania niekontrolowanych wycieków, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji odpady będą magazynowane w sposób selektywny, a następnie przekazywane jednostce posiadającej stosowane zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Przedmiotowa inwestycja zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie będzie źródłem znaczących emisji substancji gazowych, hałasu, odpadów czy ścieków technologicznych, w związku z powyższym jej oddziaływanie nie spowoduje przekroczenia standardów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania związane z etapem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i zakończą się wraz z zakończeniem prac budowlanych, nie powodując trwałych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji, podczas prawidłowego funkcjonowania planowana inwestycja nie będzie wiązała się ze znaczącą emisją do powietrza, uciążliwościami akustycznymi, zagrożeniem dla środowiska gruntowo-wodnego oraz powstawaniem odpadów. Planowane przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Oddziaływanie na środowisko związane z realizacją przedsięwzięcia będzie znikome, a wszelkie uciążliwości, jak hałas i zanieczyszczenia powietrza emitowane przez sprzęt budowlany ustaną z chwilą zakończenia robót budowlanych. W pobliżu realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności obiektów mogących powodować występowanie oddziaływania skumulowanego. Zgodnie z informacją w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanej inwestycji w połączeniu z jakimkolwiek innym istniejącym lub aktualnie rozpatrywanym przedsięwzięciem.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Sposób ograniczający ewentualny wpływ na środowisko wskazano w punkcie II niniejszej decyzji.

Z informacji zamieszczonych w przedłożonej dokumentacji, wynika, że przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne powinny zagwarantować bezpieczną realizację i eksploatację

przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu wymaganych prawem opinii, Burmistrz Miasta Lubawka w dniu 10 lutego 2026 roku zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego przed wydaniem decyzji strony postępowania mają możliwość czynnego udziału w postępowaniu, poprzez możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zgodnie z uprawnieniami wszystkich stron postępowania wynikających z treści art. 10 Kpa do czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu na każdym jego etapie oraz o możliwości składania uwag i wniosków, zapewniono możliwość zapoznania się z dokumentacją. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły uwagi i wnioski stron.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosowanie do zapisów art. 79 ust. 1 o.o.ś.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji ustalającej środowiskowe uwarunkowania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia tutejszy organ przeanalizował komplet dokumentów, w tym Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz opinie organów.

Analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż przy zastosowaniu warunków orzeczonych w sentencji niniejszej decyzji, zarówno budowa, jak i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie na środowisko. Ponadto nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na przyrodę, a w szczególności na gatunki i siedliska dla których wyznaczono warunki ochrony. Planowana inwestycja ma na celu poprawę stanu środowiska naturalnego poprzez poprawę stanu technicznego mostów. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze zgromadzony w sprawie materiał dowodowy oraz biorąc pod uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Dyrektora Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o.o.ś. Burmistrz Miasta Lubawka odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko co orzeczono w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Lubawka, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
3. Zgodnie z art.127a §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r.– w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

4. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz narusza praw własnościowych i uprawnień osób trzecich, a także nie jest jednoznaczna z pozwoleniem na budowę.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Burmistrz Miasta Lubawka

/-/ Andrzej Wojdyła



Signed by /
Podpisano przez:

Andrzej Marian
Wojdyła

Date / Data: 2026-
03-12 11:37

Otrzymują:

1. pełnomocnik Pan Paweł Gruca
2. zainteresowani w trybie art. 49 kpa poprzez publiczne ogłoszenie na stronie internetowej BIP Gminy Lubawka oraz w miejscu realizacji inwestycji, tablica ogłoszeń Urzędu Miasta Lubawka oraz Bukówce.

Do wiadomości organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
2. PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kamiennej Górze

Sprawę prowadzi:

Jowita Martyńska

Wydziału Mienia i Ochrony Środowiska,

tel. 516 317 090 ;

e-mail: martynska.jowita@lubawka.eu

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Nazwa zadania:

1. Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 169 zniszczonego w powodzi wrześniowej 2024 r.”
2. Odbudowa mostu w Opawie wzdłuż działki drogowej 308, zniszczonego po powodzi wrześniowej 2024 r.”.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcie planowane jest na terenie działek nr będzie polegać na odbudowie dwóch istniejących obiektów mostowych wzdłuż działki drogowej nr 169 i 308.

Lokalizacja:

DZIAŁKI:

obr. 0008 Opawa, dz: 162, 166, 169, 292, 321, 259, 266, 294/2, 307 i 308 ;

POWIAT : kamiennogórski,

WOJEWÓDZTWO : dolnośląskie,

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

W ramach inwestycji zaprojektowano odbudowę obiektów mostowych zlokalizowanych na cieku Opawa, zlokalizowanych w ciągu dróg gminnych w miejscowości Opawa. Obiekty zostały uszkodzone podczas powodzi we wrześniu 2024 r. Planowane do odbudowy obiekty zostaną wykonane jako mosty żelbetowe o konstrukcji jednoprzęsłowej i schemacie statycznym ramy zamkniętej. Posadowienie przewiduje się wykonać jako bezpośrednie. Skrzydła wykonane zostaną monolitycznie.

- W przypadku mostu na działce drogowej 169 obręb Opawa w miejscu budowy skrzydła po stronie wody dolnej zostanie wykonana rozbiórka istniejącego muru oporowego w niezbędnym zakresie. Obiekt mostowy będzie posiadał m.in. parametry: długość ok. 3,70 m, światło poziome: ok.3,00 m, światło pionowe: ok. 1,14 m.
- W przypadku mostu na działce drogowej 308 obręb Opawa po stronie wody dolnej zostanie wykonane dowiązanie skrzydła do istniejącego muru oporowego. Na dojazd do obiektu przewiduje się płyty przejściowe. Obiekt mostowy będzie posiadał m.in. parametry: długość ok. 4,70 m, światło poziome: ok.4,00 m, światło pionowe: ok. 1,45 m.

RODZAJ TECHNOLOGII

Roboty budowlane przy realizacji przedsięwzięcia wykonywane będą przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego. Planowane roboty będą obejmowały m.in. identyfikację i zabezpieczenie sieci obcych, rozbiórkę istniejącego obiektu, wykonanie fundamentu, konstrukcji i ścian czołowych wraz ze skrzydłami, ułożenie izolacji wraz z drenażami, wykonanie zasypki, nawierzchni drogowej, wyposażenie obiektu, umocnienie terenu.

**Burmistrz Miasta Lubawka
/-/ Andrzej Wojdyła**